

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Προσχέδιο τροποποίησης των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014 που αφορά την ρύθμιση της διακίνησης «σκούτερ»

Το προσχέδιο αυτό τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στις 30/8/2017 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

2. Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

3. Με το συνημμένο προσχέδιο κανονισμών ρυθμίζεται η διακίνηση «σκούτερ» σε ποδηλατόδρομους, πεζοδρόμια ή πεζόδρομους.

4. Με βάση τα πιο πάνω παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 30/9/2017, ηλεκτρονικά, με τηλεομοίτυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: pxenophontos@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοίτυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

Π Ρ Ο Σ Χ Ε Δ Ι Ο
ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ
1972 ΕΩΣ ΤΟΥ 2016

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

<p>86 του 1972 37 του 1974 58 του 1976 20 του 1978 64 του 1978 72 του 1981 83 του 1983 75 του 1984 72 του 1985 134 του 1989 152 του 1991 241 του 1991 44 (I) του 1992 5 (I) του 1993 28 (I) του 1993 49 (I) του 1994 5 (I) του 1996 45 (I) του 1996 95 (I) του 1996 56 (I) του 1998 1 (I) του 1999 18 (I) του 1999 66 (I) του 1999 117 (I) του 1999 56(I) του 2000 61 (I) του 2000 80 (I) του 2000</p>	<p>Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2016, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:</p>
--	---

81 (I) ΤΟΥ 2000	
110 (I) ΤΟΥ 2000	
38 (I) ΤΟΥ 2001	
98 (I) ΤΟΥ 2001	
20 (I) ΤΟΥ 2002	
237 (I) ΤΟΥ 2002	
146 (I) ΤΟΥ 2003	
174 (I) ΤΟΥ 2003	
243 (I) ΤΟΥ 2004	
255 (I) ΤΟΥ 2004	
270 (I) ΤΟΥ 2004	
153 (I) ΤΟΥ 2005	
6 (I) ΤΟΥ 2006	
71 (I) ΤΟΥ 2006	
145 (I) ΤΟΥ 2006	
107 (I) ΤΟΥ 2007	
5 (I) ΤΟΥ 2008	
102(I) ΤΟΥ 2008	
113(I) ΤΟΥ 2009	
5(I) ΤΟΥ 2010	
8(I) ΤΟΥ 2010	
93(I) ΤΟΥ 2011	
109(I) ΤΟΥ 2012	
166(I) ΤΟΥ 2012	
100(I) ΤΟΥ 2013	
1(I) ΤΟΥ 2014	
11(I) ΤΟΥ 2014	
121(I) ΤΟΥ 2014	
143(I) ΤΟΥ 2014	
172(I) ΤΟΥ 2014	
189(I) ΤΟΥ 2014	
10(I) ΤΟΥ 2015	
24(I) ΤΟΥ 2015	

<p>29(Ι) του 2015 206(Ι) του 2015 1(Ι) του 2016 12(Ι) του 2016 13(Ι) του 2016 14(Ι) του 2016.</p>	
<p>Συνοπτικός τίτλος. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 8.3.1984 22.6.1984 8.3.1985 13.6.1986 24.3.1989 8.4.1989 21.7. 1989 27.12.1991 12.2.1993 11.4.1996 31.12.1996 12.2.1999 12.3.1999 7.7.2000 7.7.2000 14.7.2000 22.12.2000 2.2.2001 9.3.2001</p>	<p>1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως(Αρ. --) του 2017.</p>

16.3.2001	
27.4.2001	
30.11.2001	
28.12.2001	
22.2.2002	
29.11.2002	
9.5.2003	
18.7.2003	
25.7.2003	
3.10.2003	
31.10.2003	
30.1.2004	
13.2.2004	
20.2.2004	
30.4.2004	
12.11.2004	
10.12.2004	
31.12.2004	
24.3.2005	
15.4.2005	
8.6.2005	
8.7.2005	
29.7.2005	
24.3.2006	
15.12.2006	
19.5.2008	
22.5.2009	
22.5.2009	
12.3.2010	
9.7.2010	
17.12.2010	
6.7.2012	
30.11.2012	

25.7.2014.	
<p>Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.</p>	<p>2. Η παράγραφος 1 του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου ορισμού:</p> <p>«σκούτερ» σημαίνει αυτοκινούμενη με οποιαδήποτε μορφής ενέργειας κατασκευή, η οποία δύναται να μεταφέρει ένα καθήμενο ή ιστάμενο πρόσωπο ηλικίας άνω των δεκαέξη (16) χρονών και διαθέτει τουλάχιστο ένα κινητήριο άξονα και τουλάχιστο δύο σημεία επαφής στο δρόμο, η οποία αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων ανά ώρα, φέρει προειδοποιητική συσκευή, όπως κουδούνι ή σειρήνα, αναβοσβήνων άσπρο φώς στο μπροστινό μέρος, καθώς επίσης κόκκινο φώς και κόκκινο ανακλαστήρα στο πίσω μέρος τα οποία θα πρέπει να είναι ορατά, τόσο προς τα μπροστά όσο και προς τα πίσω τουλάχιστο από απόσταση όχι μικρότερη των εκατόν πενήντα (150) μέτρων.»</p>
<p>Τροποποίηση του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.</p>	<p>3. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:</p> <p>(α) Με την προσθήκη της ακόλουθης νέας επιφύλαξης μετά το τέλος της δεύτερης επιφύλαξης της παραγράφου 1 αυτού:</p> <p>«Νοείται έτι περαιτέρω ότι, δεν υφίσταται υποχρέωση εγγραφής των σκούτερ η δε κυκλοφορία τους επιτρέπεται σε ποδηλατόδρομους και σε πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστο δυόμιση μέτρων καθώς και σε πεζοδρόμους που καθορίζονται από την οικία τοπική αρχή σε συνεργασία με την Αστυνομία.»</p> <p>(β) με την προσθήκη της λέξης «έτι» αμέσως μετά τη λέξη «Νοείται» (πρώτη γραμμή) της τρίτης επιφύλαξης της</p>

	παραγράφου 1 αυτού.
<p>Προσθήκη νέου Κανονισμού 60Α.</p> <p>Απαγόρευση πώλησης μη εγκεκριμένων σκούτερ.</p>	<p>4. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη στο τέλος του Κανονισμού 60 αυτού του ακόλουθου νέου Κανονισμού 60Α ως ακολούθως:</p> <p>60Α(1) Ουδείς πωλεί ή διαθέτει προς πώληση ή χρήση σκούτερ στη Δημοκρατία, το οποίο δεν διαθέτει τον ελάχιστο εξοπλισμό που καθορίζεται στις διατάξεις του Κανονισμού 2.</p> <p>(2) Στην περίπτωση που πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, πωλεί η διαθέτει προς πώληση ή χρήση σκούτερ, βεβαιώνει εγγράφως ότι αυτό διαθέτει τον ελάχιστο εξοπλισμό που καθορίζεται στις διατάξεις του Κανονισμού 2.</p> <p>3)(α) Ο Έφορος μπορεί να εξουσιοδοτήσει λειτουργούς για να εισέρχονται σε οποιοδήποτε υποστατικό, αν υπάρχει εύλογη υποψία ότι πωλούνται ή διατίθενται προς πώληση ή χρήση σκούτερ για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού.</p> <p>(β) Κάθε εξουσιοδοτημένος λειτουργός μπορεί να ελέγχει ή επιθεωρεί οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα και να κατάσχει οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα για τα οποία έχει εύλογη αιτία να υποπτεύεται ότι μπορεί να χρειαστούν για αποδεικτικούς σκοπούς σε σχέση με αδικήματα αναφορικά με παράβαση του παρόντος Κανονισμού.</p>